تأملی در بنیادهای دینی وفکری شرق بودایی ودنیای مسیحی / بخش دوم و پایانی

رافائله پتاتزونی

سنت ها، اصلاحات و رنسانس

کلیسای جامع میلان

مالزی/ معبد و مجسمه بودا

ترجمه سمیه فرجی
مترجم و پژوهشگر

اشاره: وقتی سخن از شرق و غرب به میان می آید، یک تصور کلی و مشابه از تمامیت شرق و کلیت غرب در اذهان شکل می گیرد. در این مقاله، فرهنگ دینی بودایی شرق در هند، چین و ژاپن که طی قرن ها و با تطبیق و تناسب در فرهنگ ملت های آن کشورها جایگیر و تثبیت شد، نشان می دهد که به هیچ‌وجه با یک پدیده ایستا روبرو نیستیم. در غرب هم مسیحیت اولیه در فلسطین و حتی قسطنطنیه با مسیحیت رومی، بیزانسی و سپس در اروپای کلتی وژرمنی و اسلاو، تفاوت های زیادی داشته که محصول زمان، زبان، فرهنگ و شرایط دیگر بوده است. بخش اول این مقاله دیروز در همین صفحه به نظر خوانندگان عالی مقام رسید و اینک توجه شما را به بخش دوم و پایانی جلب می کنیم:

مسیحیت رومی

برای ترکیب این سه عامل مهم در تاریخ ژاپن در یک خط سیر واحد و به جهت فهم بهتر روابط این سه با یکدیگر، خوب است آن را به موازاتِ تاریخ غرب قرار دهیم. فرهنگ قدیم روم که خود میراث دارِ سنن مدیترانه‌ای و یونانی بود و بعدها چیزهایی از شرق ـ و از آن جمله مسیحیت ـ گرفت، جا به مسیحیت رومی سپرد که چندان توسعه یافت که آن سرزمین ها یی از اروپا را نیز که بیرون از قلمرو امپراتوری روم و خارج از دایره فرهنگی آن بودند به تصرف درآورد. آمیختن جهانِ «بربری» با جهان رومی حاصل قرون وسطی بود. پس از مرکزگراییِ دوران قرون وسطی و به هم پیوستگیِ فرهنگ رومی و مسیحی و بربری، واکنشی مرکزگریز از راه رسید که در حین آن این هر سه عنصر در برخورد با یکدیگر بار دیگر خودآگاهی نسبت به اصالت خود به دست آوردند و به این سو مایل شدند که خود را از دیگران جدا سازند و با بازگشت به سرچشمه خود، به استقلالی دست یابند و به این ترتیب مقدمات سه جزء سازنده جهان نوِ ما را فراهم کنند، یعنی باززایی (رنسانس) که بازگشت به روم مسیحی شده یا روم راستینِ عصار کلاسیک بود، اصلاح دینی که بازگشت از مسیحیت رومی یا کاتولیک به مسیحیتِ نخستین بود و رومانتیسیسم که کشف دوباره و اعتبار دوباره دادن به «فرهنگ بربریِ» اروپا به اشکال مختلفِ ملّی آن بود.

مسلک نوکنفسیوسی در میان سامورایی های قرن هفدهم، که بازگشتی ضد بودایی به فرهنگ «کلاسیک» چینی بود، تا حدی نظیر باززاییِ اروپایی بود

سنجش شرق و غرب

این همه را در شرق نیز می توان سراغ کرد. چنانکه پیشتر گفتیم، در شرق نظیرِ مسیحیت دین بودایی است، نظیر امپراتوری روم چین است و در چین، در کنار یا در حاشیه تمدن «کلاسیک» آن، در جهانِ دیوانی وادبی واشرافی که همانا مسلک کنفسیوسی باشد، یک جهانِ زیرزمینی هم وجود داشته که سرشار بوده است از جنبه های طبیعت گرایانه و هیجانات جاذوانه که نمودآن در مسلک دائویی است و می توانش نوعی کفر بربری نامید و آن سه عامل را نیز می توان در ژاپن یافت: فرهنگ چینی، دین بودایی، و یک کیش شرک آلود (پاگانی) ژاپنی که مقابل این دو نیروی خارجی ایستاده، نامش کیش شینتویی است و می توان آن را نظیرِ مسلک دائویی به شمار آورد. به علاوه، دوره‌ای در تاریخ ژاپن هست که می توان آن را قرونِ وسطای آنان نامید، زیرا تلفیق عقاید شینتویی و بودایی که در آن عصر غالب بود نظیری است برای داد و ستد «فرهنگ بربری» بومی اروپا و تمدنی بیگانه که بروز آن در قرون وسطایِ ما بود.

نظیر ژاپنیِ آن فروپاشیِ قرون وسطی، که در غرب با ظهور نوزایی و اصلاح دینی و رومانتیسیسم حادث شد، همان سه نهضتی است که در سطور قبل به اجمال از آنها یاد کردیم.

دین بودایی عصر کاماکورا که پس از وقفه‌ای دوقرن ونیمه ارتباط مستقیم با چین را از سر گرفت، همراه بود با پیدایی مکاتبی که مدعی بودند مقتبس از تعالیم اصیل بودا هستند و از بازگشت به سرچشمه ها می گفتند و ملازم بود با دیگر گرایش هایی که به شیوه های مختلف مخالف تلفیق عقاید و اصالحگرا و ملی گرا بودند (اینان می خواستند بی همسری را ملغی کنند و انضباط را بازگردانند) و به مدد ترجمه متون مقدس در قرن یازدهم میلادی، منتهی به کنار گذاشتن زبان چینی و سپردن جای آن به زبان ژاپنی در درون «مکتب راستین» شدند که صِرفِ ایمان به دین بودایی بود.[11]

اینها همه تناظری با اصلاح دینی اروپایی داشتند.[12] مسلک نوکنفسیوسی در میان سامورایی های قرن هفدهم که بازگشتی ضدبودایی به فرهنگ «کلاسیک» چینی بود، تا حدی نظیر باززاییِ اروپایی بود و شکوفایی بزرگ تحقیقات قرن هجدهم برای شناخت سنن قدیم ملّت ژاپن نظیر رومانتیسیسم.

در تمام این روزگار، چنانکه گفتیم، روح ملّی در کار بود و خود را پیوسته و هرچه بیشتر از پیش در این هر سه جنبش پدیدار می ساخت.

این روح ملّی نخست در درونِ دین بودایی به نام دین بودایِ ملّی در برابر دین بودایی چینی قد برافراشت، سپس به نام فرهنگ چینیِ غیر بودایی با کلّ دین بودایی درافتاد، وآخرالامر هرچه کرد به نام هیچ دین یا فکر بیگانه ای نکرد، بلکه به نام قهرمانان سنّت دینیِ کهن ملّت ژاپن، یعنی دین شینتویی «ناب»، وارد میدان شد.

از این تناظراتی که اینجا برقرار کردیم، یک نکته بسیار مهم به دست می آید که تاریخ دینی شرق با تاریخ دینی غرب فرق دارد. راست است که دین بودایی در شرق بر دین های ملّی غلبه کرد و همین کار را مسیحیت در غرب کرد، ولی راه یکی نبود، زیرا روح دو دین با هم فرق داشت و این اختلاف دو مسیر مختلف در تاریخ دینی شرق و غرب را به وجود آورد.

اختلاف در این بود که در غرب کیش ها و آیین های گونه گون ملّیِ «کفرآلود» که مسیحیت در راه خود با آن ها برخورد کرد نابود شدند، اما در شرق دین بودایی اجازه داد دین های اقوامی که در میانشان نفوذ کرده بود، بر جا بمانند. در چین، دین بودایی و دین های کنفسیوسی و دائویی به همین نام ها در کنار هم زندگی کردند.

این بدان معنی نیست که روابط آنها همیشه صلح آمیز بوده است، زیرا دین کنفسیوسی که دین رسمی بود و قدرت دنیوی را به دست داشت و گاه از حمایت دین دائویی نیز برخوردار می شد، در زمان هایی به تعقیب و آزار بودائیان اقدام می کرد و حتی دین بودایی نیز گاه، گرچه به ندرت، شیوه انفعالِ معهود خود را کنار می گذاشت.[13]

امّا در چین هیچ گاه یک نظام همه خواهِ آنها نظام مندِ بی تسامح وجود نداشته است و ممکن بوده که وفاقی میان این هر سه دین برقرار شود که به چینی ها اجازه می داده که مطابق با قاعده «سه دین یک اند» (SAN KIAO KUEI YI) در آیین ها و رسم های بودایی و کنفسیوسی و دائویی شرکت کنند.[14] در ژاپن نیز تلفیق عقاید شینتویی و بودایی موجب شد که هر دو دین در کنار هم به زندگی خود ادامه دهند، بی آنکه با هم ادغام شوند و عکس العمل روح ملّی، گرچه سرانجام به احیای «شینتوی ناب» منجر شد، هرگز، یافقط در یک دوره کوتاه، به دین بودایی حمله نکرد.

در اروپای روح همه خواهِ مسیحیت به دین های ملّی کهن اجازه بقا نداد و همان طور که کفر یونانی و رومی را برانداخت، اقوام «بربر» را نیز نابود کرد

اروپای مسیحی و عصر جدید

وضع در اروپا چنین نبود. در اروپا روح همه خواهِ مسیحیت به دین های ملّی کهن اجازه بقا نداد و همان طور که کفر یونانی و رومی را برانداخت، اقوام «بربر» را نیز نابود کرد و اینان یک یک به سلک مسیحیت درآمدند.

راست است که عناصری از دین رومی و بربری در مذهب کاتولیک که ساختاری به وضوح ترکیبی داشت، بر جای ماند، امّا این اجزای مختلف دنیای کفر و شرک که به این صورت در مسیحیت حل شدند تنها به آن معنی به زندگی خود ادامه دادند که کفر و شرک یعنی غیر مسیحی بودنِ خود را اسماً کنار بگذارند و به زیر پرچم مسیحیت درآیند. حتی آن واکنش های روحِ «تجدد» در برابر روحِ «قرون وسطایی» که منشأ حیات عصر باززایی و اصلاح دینی و رومانتیسیسم شدند نیز همه خود را در درون مسیحیت می دیدند. اصلاح دینی به یک معنی اعتراضی بود علیه مسیحیتِ «فاسد» برای ساختن مسیحیت «راستین».

گرایش به فرهنگ غیر مسیحیِ یونانی و رومی در دوره باززایی نیز یکسره معطوف به هنر و ادب بود و احیای کفر و شرکِ بربری در درون رومانتیسیسم هم باز جنبه ادبی و شعری و هنری داشت؛ بنابراین، در چین سنّت ملّی هیچ‌گاه ضعیف نشد و در ژاپن جز در دوره‌ای محدود در سایه تلفیق عقاید قرار نگرفت و در آخر در برابر آن واکنش نشان داد و خود را با قوّت، به نام خود، اثبات کرد. امّا در غرب ارزش های ملّیِ نوشده، که در هنر رومانتیسیسم صورت های مسیحیِ دوران قرون وسطی را از سر گرفتند، به لحاظ سیاسی کمک به شکل دادن دولت های ملّی بزرگ امروزی کردند که همیشه پرچم مسیحیت را برافراشته داشته اند.

در مسائل دینی، اگر غرب سرانجام در برابر انحصارگرایی مسیحیت واکنش نشان داد، به اسم لائیسیته بود که چنین کرد. تنها در آلمان، در میان دو جنگ بزرگ جهانی و در فضای غلبه نازیسم بود که جنبشی دینی به وجود آمد که امیدوار بود بتواند شرک و کفر (پاگانیسم) ماقبل مسیحیت را بازگرداند و آن را در تضاد آشکار و سخت با مسیحیت، به نمودی از ارزش های راستین روح ژرمنی بدل کند.[15]

پانوشت ها

۱۱. J Troup, The Gobunsho or Ofumi of Rennyo, in Trans. As. Soc, (۱۴۹۹–۱۴۱۵) Shonin ۱۰۱FF, ۱۸۸۹.

۱۲. Cf. A. Bertholet, Parallelen der Religionsgeschichte, in The Hebrew Union College Annual xxiii (۱), ۱۹۵۰ Cincinnati) (۵۱–۶۵۱FF.

برتولت از جمله از این رساله نقل کرده است: H. Buthschkus, Lutters Religion und ihre Entsprechung im japanischen Amida–Buddismus, ۱۹۴۰.

۱۳. Cf.A.Gr?nwedel, Die politische Wirksamkeit des Buddhismus, in Zeitschrift f?r Politik iv (۱۹۱۱), ۳۰۱–۲۸.

۱۴. J.J. de Groot, Universismus, Berlin, ۱۹۱۸.

۱۵. See further, R. Pettazzoni, Mitologia. Die National Religion; ۱۹۲۹ Giapponese, Bologna Japans und die Religionspolitik des japanischen Staates, in Orient und Occident: Bl?tter f?r Theologie und Soziologie v (Leipzig, ۱۹۳۱); Religion og religionspolitik i det modern Japan, A Functional View of; (۱۹۳۷ in Samtiden (Oslo, ۱۹۳۷ religions, in Review of Religion (New York trans.: Funkcjonalna rola religii, ۳۷–۲۲۵; in Przeglad Klasyczny, ۱۹۳۹, ۲۸۳–۹۵.

اصل برگ سبز وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۸۴ پلاک ۱۹ ایران ج ۱۹۹ تا ج ۲۲ موتور ۱۱۲۸۴۰۰۰۸۳۹ شاسی ۱۲۱۰۶۹۸۳ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ به شماره پلاک ۱۵۹ ایران ۷۳۷ ق ۱۴ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۴۱۴۷۸ و شماره شاسی NAAP۰۳EDXAJ۰۷۶۹۷۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز، سند کمپانی و کلیه اسناد و مدارک خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۱۶ ایران ۷۵۸ ج ۹۹ با شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۰۸۶۶۲ و شماره شاسی ۸۰۹۰۸۷۶۲ بنام حسین جمال هوشیار لنگرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مدرک دیپلم اینجانب ریحانه سمائی فرزندمهدی به شماره شناسنامه ۱۰۶۵ و کدملی ۴۵۰۰۹۴۶۸۶۶ صادره از شمیران به تاریخ ۱۳۵۵/۱۲/۰۲ رشته ادبیات وعلوم انسانی از مدرسه دبیرستان وحدت دختران فردیس سال تحصیلی ۷۴-۱۳۷۳ آموزش و پرورش منطقه ای شهریار، مفقود گردیده وفاقداعتبار میباشد.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک Reera_Ikco سفید به شماره شاسی NAAV۱CHJETDP۲۹۵۲۵ شماره پلاک ۱۷۷ ج ۸۲ ایران مفقود و فاقد اعتبار است.

برگه سبز تیگو۷ پرو بنام سعید صدرزاده ابیانه شاسی NATGBACJ۲N۱۰۱۲۳۶۹ پلاک ۵۳ ص ۸۳۵ ایران ۵۰ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز وبرگ کمپانی سمند سورن مدل ۱۴۰۴ پلاک ۷۱۹ س ۳۸ ایران ۶۶ شاسی NAACV۱HLFSKH۵۵۲۹۶ مفقود وفاقد اعتبار می باشد

آگهی فقدان سند مالکیت
نظر به اینکه آقای رستم غیور برابر درخواست وارده بشماره ۱۰۰۷۲۳۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۴ اعلام نموده پلاک ۵فرعی از ۱۴۶۴ -اصلی بنام آقای رستم غیور در دفتر الکترونیکی -ثبت وسند چاپی ۴۱۲۶۳۹ سری د ۱۳۹۷ -بنام ایشان صادر شده است به دلایل نامعلومی مفقود شده بودوپس از جستجوی کامل پیدا نشده است که سند مالکیت مقدار دو دانگ عرصه واعیان یک باب آپارتمان تجاری تقاضای صدور سند المثنی را نموده است لذا مراتب طبق بخشنامه شماره ۱۴۰۵۸۰۰۰۲۱۸۴۰۰۰۱۱۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ دفاتر اسناد رسمی تابع ابلاغ سپس در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت موضوع یکبار در روزنامه آگهی گردیده که هر کس ادعایی بوجود دارد سند مالکیت را به سند معامله بنام خود داشته باشد ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی دلایل قانونی و یا اصل سند را با اخذ رسید تسلیم این اداره نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرره طی تشریفات قانونی سند مالکیت المثنی صادر و تسلیم خواهد شد فرصتعلی عابدی رئیس ثبت و اسناد واملاک منطقه دو اردبیل

برگ سبز خودرو و سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ رنگ نقره ای - متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۴۶۱۷۹ وبه شماره شاسی NAAM۰۱CA۳BK۶۱۰۰۶۹ وبه شماره انتظامی ۱۶۳ ایران ۹۲۶ و ۴۹ مربوط به اینجانب علی جامع فرزند فرامرز به شماره شناسنامه ۱۹۹۸ وبه شماره کدملی ۴۲۳۰۷۰۷۴۸۷ متولد ۱۳۵۴/۰۴/۱۰ صادره از یاسوج مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ساپیا تیپ 111EX مدل ۱۳۹۲ پلاک ۴۷ ی ۵۷۱ ایران ۶۳ شماره موتور ۴۸۴۸۶۷۹ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۳۹۱۶۵ مالک احسان دوکوهکی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد. گچساران

کارت خودرو و کارت سوخت پژو ۴۰۵ تفره ای مدل ۱۳۸۹ پلاک ۱۵ ص ۹۱۴ ایران ۴۹ شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۹۲۴۲۱ شماره شاسی NAAM۱۱CA۳AK۹۸۸۲۸۸ مالک جعفر مشایخی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد. گچساران

فاکتور فروش بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۳۰۲۴۷۴۸۹ پژو ۴۰۵ خاکستری ۹۵ موتور ۷۴۸۹۷۱ شاسی ۷۳۴۸۴۳ مفقود وفاقد اعتبار است

سند کمپانی پژو ۲۰۶ خاکستری ۸۴ ش موتور ۵۲۱۱۴۲۰ ش شاسی ۸۰۷۰۰۵ ش پلاک ۴۱۸ ه ۱۸ ایران ۲۱ مفقود و فاقد اعتبار است

سند کمپانی پژو ۴۰۵ نقره ای ۹۱ ش موتور ۸۰۷۸۵ ش شاسی ۵۸۵۴۶۸ ش پلاک ۱۲۱ ایران ۶۲۱ ل ۵۷ مفقود و فاقد اعتبار است

کلیه مدارک اتوبوس به پلاک ۲۵ ع ۲۲۷ ایران ۴۷ به موتور ۰۳۱۲۰۸ به شاسی ۰۰۴۷۶۷۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ موتور: ۱۲۴۸۸۱۱۶۸۲۱ شاسی: NAAM۰۱CA۲۹R۲۹۶۷۲۴ پلاک: ۱۷۲ ایران ۳۹۸ د ۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز و سند و کارت موتورسیکلت مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ایران ۳۹۶ ایران ۴۴۱۲۵ شماره شاسی ۱۲۵۵C۸۸۰۴۰۰ شماره موتور ۱۶۱۱۲FD نام صالح داعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد

برگ سبز پژوسواری مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ۳۵ ایران ۸۵۲ ق ۲۳ شماره شاسی ۸۱۳۰۸۵۵۸ شماره موتور ۲۲۵۲۸۱۰۶۸۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

برگ کمپانی موتورسیکلت کیو جی مدل ۱۴۰۲ شماره تنه NAXDF۰۰۱PEC۰۱۱۲۹ شماره موتور ۱۵۰۸۶۰۱۷۲۸ شماره پلاک ۱۵۲ ایران ۲۳۳۶۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد

برگ سبز سواری لکسوس ES۲۵۰ مدل ۲۰۱۵ شماره شماره موتور JTHBJ۱GGXF۲۰۶۳۸۴۴ شماره پلاک ۱۴۰ ایران ۱۳۹ ص ۸۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد

برگ سبز سواری اسپرایدمدل ۱۳۸۸ بنام: میناشیرواوندآورزمان ش.موتور۲۷۸۷۶۵۹ ش.شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۵۱۵۱۱ مفقودگردیده وفاقداعتبارست

سندسبزسواری پراید۱۳۲ پلاک۲۸ ایران ۴۱۳ ب ۳۶ مدل ۱۳۸۸ بنام: ش.موتور۲۷۸۷۶۵۹ ش.شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۵۱۵۱۱ مفقودگردیده وفاقداعتبارست

برگ سبز هیوندای سواری مدل ۲۰۰۸ شماره پلاک ۱۸۳ ایران ۷۷ ب ۷۲ شماره شاسی NAGP۲PC۳۱PA۶۱۲۹۵۲ شماره موتور KMHSHA۱DPA۰U۲۹۸۹۶۹ بنام اسداله داوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد

کلیه مدارک نیسان به شماره پلاک ۷۹ د ۱۹۲۱ ایران ۶۳ به موتور ۰۰۱۸۱۶۳۳ به شماره شاسی ۰۷۹۹۲۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک نیسان به شماره پلاک ۸۸ ع ۱۷۷ ایران ۶۳ به شماره موتور ۲۹۰۰۶ به شماره شاسی DA۵۳۳۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک نیسان به شماره پلاک ۵۳۶ ع ۵۲۴ ایران ۷۳ به شماره موتور ۴۹۱۸۷۴ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰T۱L۲۰۰۱۹۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۲۶ ع ۱۶۷ ایران ۱۹ به موتور ۰۳۲۸۹۹ به شاسی ۰۲۹۷۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۱۸ ق ۵۸۱ ایران ۲۴ به شماره موتور ۲۸۷۴۳۹ به شماره شاسی PL۱۴۰DD۸۴۰۸۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک کامیون به پلاک ۵۳ ع ۶۲۷ ایران ۴۵ به موتور ۱۰۰۲۷۹۱۵ به شاسی ۱۴۱۲۹۲۴۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۶۷ ع ۱۵۹۱ ایران ۶۳ به موتور ۵۰۹۰۷۳ به شاسی ۳۰۱۵۵۴۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک اتوبوس به پلاک ۵۲ ع ۸۶۶ ایران ۶۸ به موتور ۳۳۰۹۳۱۱۰۰۳۱۷۰۷ به شاسی ۳۷۲۰۷۳۱۰۰۰۵۰۳۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک کامیون به پلاک ۲۲ ع ۳۳۶ ایران ۱۶ به موتور ۱۰۰۴۹۵۷۹ به شاسی ۱۰۶۶۱۴۰۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۱۹ ع ۲۷۹ ایران ۹۸ به موتور ۰۲۸۹۶۲ به شاسی ۲۴۴۸۳۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۷۶ ع ۹۴۶ ایران ۳۳ به موتور ۸۰۴۰۰۵۲۰۰۶۰۵۳۴۱ به شاسی A۶۰۹۰۳۱۶۳۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۳۳ ع ۱۶۳ ایران ۵۱ به موتور ۱۰۱۰۷۷۶۴ به شاسی ۸۰۰۰۷۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۳۵ ع ۵۸۴ ایران ۲۷ به موتور ۳۳۴۹۱۱۱۰۰۵۲۵۶۵ به شاسی ۳۷۹۳۰۲۵۱۳۳۳۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز و کارت خودرو بیوک شاسی: ۱G۴BP۶۹G۷FH۸۱۴۲۷۸ موتور: ۱G۴BP۶۹Q۷FH۸۱۴۲۷۸ پلاک: ۴۴ ایران ۸۷۷ ق ۳۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

سند سبز خودرو هایما S۷ پرو شماره شاسی NAAD۹۹D۱ETYP۴۹۷۱۶ و شماره پلاک ۱۲ و ۴۵۳ ایران ۳۸ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو رنو تندرال ۹۰ مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۷۹ ایران ۴۸۳ ج ۲۱ با شماره موتور ۷۷۰۲۰۳۵۳۲D۰۳۵۵۹۵ و شماره شاسی ۷۸۰۰۵۶۴۳ بنام مصطفی سعید پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی خودرو نیسان به شماره انتظامی ۸۹ ایران ۲۶۳ د ۲۱ با شماره موتور ۰۰C۷۱۵۴۷ بنام مجید نوروزی دوقوز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز سواری ام وی ام X۲۲ مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۵۰ ایران ۵۷ ۶۶۶ ص با شماره موتور ۸۹۱۵G۴MVMEf و شماره شاسی NATFBAAC۹P۱۰۱۱۴۶۴ بنام سمیه صفری الموتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز خودرو رانا پلاس Tu۵p مدل ۱۴۰۵ شاسی NAAUv۱H۵FTYP۲۹۸۱۷ موتور ۱۸۸B۰۰۸۹۳۹۲ پلاک ۹۸ ایران ۸۱۱ ص ۳۳ مفقود وفاقد اعتبار است

سند سبز پژو ۴۰۵ نقره ای ۹۱ ش موتور ۸۰۷۸۵ ش شاسی ۵۸۵۴۶۸ ش پلاک ۱۲۱ ایران ۶۲۱ ل ۵۷ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ موتور: ۱۲۴۸۸۱۱۶۸۲۱ شاسی: NAAM۰۱CA۲۹R۲۹۶۷۲۴ پلاک: ۱۷۲ ایران ۳۹۸ د ۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۱۸ ۸۲۳ ایران ۳۳ شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۷۵۳۸۳۰۸ شماره موتور ۰۱۰۸۲۶۵۹ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ موتور: ۱۲۴۸۸۱۱۶۸۲۱ شاسی: NAAM۰۱CA۲۹R۲۹۶۷۲۴ پلاک: ۱۷۲ ایران ۳۹۸ د ۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کارت کار اینجانب: محمد سرور محمدی فرزند: محمد حسین به شماره اختصاصی: ۱۲۵۲۰۴۱۹۶۰۲۱ در رده شغلی، کارگر ساختمان مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز و برگ کمپانی موتور سیکلت زیگما تنه: N۱DCBNAACPAA۱۲۲۱۶ موتور: ۰۱۷۹N۱D۰۱۲۲۱۶ پلاک: ۸۸۴۱۶ ایران ۱۵۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۳۲ ع ۱۶۷ ایران ۱۹ به موتور ۰۳۲۸۹۹ به شاسی ۰۲۹۷۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

سند برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ شاسی: ۸۰۶۱۵۲۷۳ موتور: ۱۰FSE۳۳۷۳۹۸۳۳ پلاک: ۱۶۶ ایران ۵۹۲ د ۹۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

کلیه مدارک کامیون به پلاک ۴۵ ع ۶۲۷ ایران ۴۵ به موتور ۱۰۰۲۷۹۱۵ به شاسی ۱۴۱۲۹۲۴۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۵۲ ع ۱۵۹۱ ایران ۶۳ به موتور ۵۰۹۰۷۳ به شاسی ۳۰۱۵۵۴۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک مینی بوس فیات به پلاک ۵۲ ع ۷۵۲ ایران ۱۷ به موتور ۵۰۶۰۱۶ به شاسی ۳۰۱۳۳۵۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

شناسنامه سبز خودروی دنا ۶ سرعته نقره‌ای شماره شاسی NAAW۹۱HKASDM۶۲۳۸۱ و پلاک ۷۰ ایران ۳۵۷ ب ۳۳ و شماره موتو۰۹۳۰۱۹۵ F۴۷H۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است

برگ سبز و کارت خودرو بیوک شاسی: ۱G۴BP۶۹G۷FH۸۱۴۲۷۸ موتور: ۱G۴BP۶۹Q۷FH۸۱۴۲۷۸ پلاک: ۴۴ ایران ۸۷۷ ق ۳۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

کلیه مدارک مینی بوس به پلاک ۷۶ ع ۹۴۶ ایران ۳۳ به موتور ۸۰۴۰۰۵۲۰۰۶۰۵۳۴۱ به شاسی A۶۰۹۰۳۱۶۳۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کلیه مدارک پراید به پلاک ۶۲ ه ۹۹۵ ایران ۳۸ به موتور ۰۰۳۳۷۵۴۱ به شاسی ۱۴۱۲۲۸۱۸۰۳۴۱۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۱۷۹ ایران ۲۸۵ ق ۴۸ با شماره موتور ۱۷۴B۰۰۰۱۸۴۷ و شماره شاسی NAAP۱۳۴E۸A۶J۹۰۷۴۸۰ بنام فاطمه حاجی آقاسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی مصرف کارکنان دانشگاه شهید بهشتی
باتوجه به حد نصاب لازم نرسیدن تعداد شرکت کنندگان در مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ و نوبت دوم مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تعاونی مصرف کارکنان دانشگاه شهید بهشتی دعوت میشود تادر مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت سوم که در ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ در تالار دانشکده مهندسی برق برگزار خواهد شد، حضور بهم رسانند. **دستور جلسه ۱-** تغییر اساسنامه (اضافه نمودن موارد جدید) ۲-انتخاب اعضاء هیئت مدیره مدیر عامل و حسابدار
هیات مدیره

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت تعاونی مصرف وزارت راه و شهرسازی (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۱۰۳۸۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۵۶۹۴۲ نوبت اول
در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت تعاونی مصرف وزارت راه و شهرسازی (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۱۰۳۸۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۵۶۹۴۲ که آگهی انحلال آن در صفحه ۹۹ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۶۲۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۲ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای علی اکبر ولدی به شماره تماس ۰۹۹۱۳۲۳۲۱۰۴ مستقر در آردس: تهران، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان وزارت راه و شهرسازی، طبقه دوم شرقی، اداره رفاه کسبه مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت تعاونی در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.
مدیر تصفیه شرکت تعاونی مصرف وزارت راه و شهرسازی (در حال تصفیه) - آقای علی اکبر ولدی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت سهامی خاص پارسا پیشرو درمان شتاب به شماره ثبت ۳۵۹۳۴۱ شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۷۳۹۲۷
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت سهامی خاص پارسا پیشرو درمان شتاب دعوت می گردد که در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه در تاریخ دوشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ ساعت ۱۴ در محل قانونی شرکت تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه: ۱ـ استماع گزارش هیئت مدیره و بازرسان شرکت جهت عملکرد سال ۱۴۰۴ شمسی و تصویب اقدامات وفعالیتهای هیئت مدیره در سال مذکور، ۲ـ رسیدگی و اظهارنظر نسبت به عملکرد و سود و زیان و ترازنامه پایان سال ۱۴۰۴، ۳ـ انتخاب بازرسان اصلی وعلی البدل، ۴ـ تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت، ۵ـ اتخاذ تصمیم پیرامون سایر مواردی که تصویب آن در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.
هیئت مدیره شرکت پارسا پیشرو درمان شتاب سهامی خاص

**آگهی دعوت مجم